(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/014963 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: H02K 5/26

E05F 15/16,

(13)

(21) Internationales Aktenzeichen:(22) Internationales Anmeldedatum:

PCT/DE2004/000967

10. Mai 2004 (10.05.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

103 35 014.4

31. Juli 2003 (31.07.2003) DE

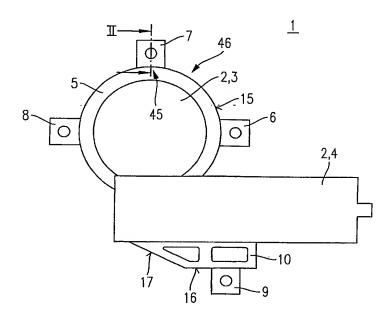
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LAMPERT, Rico [DE/DE]; Kroppenstueck 5, 77880 Sasbach (DE). HAUSSECKER, Walter [DE/DE]; Albert-Schneble Straße 25, 77830 Buehlertal (DE). KURZMANN, Rainer [DE/DE]; Schwalbenstrasse 17, 77855 Achern (DE). GOEDECKE, Martin [DE/DE]; Am Bierkeller 15, 77815 Buehl (DE). FROEHLICH, Peter [DE/DE]; Stephanienstr. 90, 76133 Karlsruhe (DE). BUEYUEKASIK, Diyap [TR/DE]; Haegenichstrasse 4, 77815 Buehl (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: GEARBOX DRIVE UNIT

(54) Bezeichnung: GETRIEBE-ANTRIEBSEINHEIT



(57) Abstract: The invention relates to a gearbox drive unit (1), especially for adjusting mobile parts in a motor vehicle. Said unit comprises at least one housing part (2) and at least one fixing dome (6, 7, 8, 9) which is used to secure the gearbox drive unit (1). The housing part (2) comprises a first connection point (45) and at least one other second connection point (46) whereon the fixing dome (6, 7, 8, 9) can be placed. The fixing dome (6, 7, 8, 9) is connected to the housing part (2) at either the first connection point (45) or at the second connection point (46) according to a screw image for fixation of the gearbox drive unit.

WO 2005/014963 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

⁽⁵⁷⁾ Zusammenfassung: Eine Getriebe-Antriebseinheit (1), die insbesondere zum Verstellen von beweglichen Teilen in einem Kraftfahrzeug dient, weist zumindest ein Gehäuseteil (2) und zumindest einen Befestigungsdom (6, 7, 8, 9) auf. Dabei dient der Befestigungsdom (6, 7, 8, 9) zum Befestigen der Getriebe-Antriebseinheit (1). Das Gehäuseteil (2) weist eine erste Verbindungsstelle (45) und zumindest eine weitere zweite Verbindungsstelle (46) auf, an denen der Befestigungsdom (6, 7, 8, 9) anbringbar ist. Der Befestigungsdom (6, 7, 8, 9) ist in Abhängigkeit eines in Bezug auf die Befestigung der Getriebe-Antriebseinheit (1) gegebenen Anschraubbildes entweder an der ersten Verbindungsstelle (45) oder an der zweiten Verbindungsstelle (46) mit dem Gehäuseteil (2) verbunden.